

Autokaross, la première marque de « Bodies » pour les véhicules commerciaux légers.

Autokaross i Floby AB développe, produit et fournit des solutions efficaces pour des véhicules commerciaux légers comme des plateformes, des « box-bodies », des couvertures, des « racking systems », des véhicules de pompiers, de secours et des véhicules pour les services sociaux. Notre position de leader sur le marché est fondée sur la qualité, le développement permanent des produits et l'attention donnée à nos clients.

Le siège, le département de recherches et développement et la production sont situés à Floby, aux alentours de la ville de Falköping. Nos filières sont situées dans les villes de Gothenburg, Södertälje et Vellinge et elle fournissent les ventes, l'installation et le service de notre gamme de produit.



Autokaross i Floby AB, Centralgatan 18, SE-521 51 Floby ■ +46 (0)515-72 34 00 ■ Mail info@autokaross.se

www.autokaross.se



“CONTAINER”

s-k.se

Le container Autokaross transporte votre travail vers un autre niveau !

Les containers Autokaross sont construits à partir d'une structure légère afin d'optimiser leur poids brut et leur résistance et ainsi augmenter leur capacité de chargement.

Avec la dernière version des containers Autokaross, ces caractéristiques ont été d'autant plus améliorées.



Matériaux

- Le toit, les parois latérales et les portes sont faits de thermo plastique renforcé 100% recyclable.
- Le matériau a une surface résistante et solide qui est facile à réparer.
- Le toit transparent de 30mm d'épaisseur permet une manipulation plus facile des produits et des outils grâce à un environnement intérieur lumineux.
- Un renfort de 300mm de plaques d'aluminium et d'acier allié de zinc protège le container de l'intérieur.
- Le cadre au niveau du train d'atterrissage est fait de plaques d'aluminium très résistant et d'acier allié de zinc assemblées dans un « beam system ». Ceci lui donne une bonne capacité d'amortissement.
- La structure générale est assemblée dans un processus de liage pour obtenir une densité maximum contre la pénétration d'eau.

Châssis arrière

- Le châssis arrière est fait d'une structure blanche en aluminium avec des bandes de caoutchouc intégrées afin d'obtenir un densité maximum.
- Si des portes arrières sont posées, elle possèdent des verrous inoxydables intégrés et peuvent être ouvertes jusqu'à 270 degrés.
- En cas de présence de monte-charge, le container sera livré avec un panneau arrière monté possédant des

charnières en aluminium et des « ressorts à gaz » de protection.

- L'espace de chargement est similaire pour tous les containers qu'ils aient des portes arrières ou un monte charge.

Sécurisé les produits

- Des rails d'ancrage sont installées sur les parois latérales afin de sécuriser le chargement.

Lumières

- La lumière intérieure installée dans un emplacement sûr dans le châssis arrière possède une fonction minuterie de 30min et un interrupteur séparé.

Evacuation de l'eau

- La structure légèrement incurvée du toit permet une meilleure évacuation de l'eau et évite la formation de glace durant l'hiver.

Aération

- Une aération à valve, résistante à l'eau est placée sur la façade.

Garantie

- Une garantie de deux ans contre les defaults de fabrication et de matériaux.



Accessoires

01 Monte-charge pour des chargements allant jusqu'à 750kg (1653lb). Le monte-charge est équipé d'une rampe de chargement de 1450mm de long faite d'aluminium ainsi que d'une télécommande fixe et une autre mobile à l'aide d'un cordon en spiral.

02 Elles ont une isolation en caoutchouc intégrée afin d'obtenir une densité maximum ainsi qu'un mécanisme de verrouillage en acier inoxydable et des crochets afin de les assurer quand elles sont en position ouverte.

03 Des « spoilers » sur le toit et les cotés permettent d'avoir un meilleur impact sur l'environnement grâce à une consommation de carburant moins importante.

04 Un coffret avant moulé sur mesure peut être produit afin de prolonger le compartiment de chargement au dessus du cockpit. La longueur, hauteur et largeur maximum sont de 1000x660x2100mm ce qui offre un volume total de à 0,28m3 d'espace de chargement supplémentaire.

05 La porte latérale est faite avec le même matériau léger que les cotés et fait a une dimension total de 1800x900mm. La porte est fournie d'une isolation en caoutchouc afin d'obtenir une densité maximum. La porte possède mécanisme de verrouillage en acier inoxydable, des crochets afin de l'assurer lorsqu'elle est

en position ouverte et une marche en acier galvanisé.

06 Le coté est entièrement ouvrable et consiste en deux ensemble de portes avec une ouverture totale mesurant 3500x1800mm. Chaque ensemble de portes se compose de deux portes simples « assemblées or mises ensemble » avec des charnières en aluminium. Les portes sont faites avec le même matériau léger que les cotés, possèdent un mécanisme de verrouillage inoxydable et des barres d'ancrage.

07 Les boîtes à outils sont faites de plaques en aluminium ayant une surface lisse et un couvercle refermable en aluminium.

08 Des anneaux d'ancrage sont encastrés dans le sol et permettent de soutenir une force de 500kg(1102lb).

09 Un support de chargement vertical soutenant un pression de 90kilos peut être adapté au container Autokaross.

Pour l'adaptation de nos produits standards aux besoins transport de nos clients, un grand éventail de solutions efficaces est disponible. Pour plus d'informations concernant les accessoires, consultez notre site internet www.autokaross.se

SPACIEUX ■ LEGER ■ SOLIDE ■ LUMINEUX ■ EVITE LA FORMATION DE GLACE