

# Bruks- och Serviceinstruktion för Autokaross Flak upp till 5 ton



Vänligen läs igenom detta dokument så snart du köpt ditt Autokaross flak.

## **Serviceschema**

Service av Autokaross Flak skall inom gällande garantitid utföras av fackman i samband med ordinarie service av fordon, dock max 5000 mil mellan varje servicetillfälle.

Servicen består till större delen av kontroll enligt denna bruks- och serviceinstruktion. Om det vid service framkommer punkter som skall åtgärdas där garanti kommer att åberopas skall Autokaross kontaktas innan åtgärd påbörjas.

## Inledning

Denna instruktion är avsedd att ge klara och entydiga instruktioner angående handhavande och service samt kontrollpunkter av ditt Autokaross flak. Instruktionen är avsedd för byggnationer på bil med totalvikt upp till max 5 ton.

Vi vill att Ni sparar denna instruktion på säkert ställe i fordonets hytt så att man lätt kan använda den vid behov.

Fel och skador relateras oftast till felaktigt handhavande och underhåll av flaket. Mindre småfel och skador kan med tiden leda till allvarliga fordons- och personsador om de inte åtgärdas i tid. Därför är det oftast ekonomiskt lönsamt att åtgärda felen så fort de upptäckts.

Om reparationer skulle behövas, rekommenderar vi att låta yrkesutbildad personal utföra den.

Följs service/kontrollpunkterna är vi säkra på att ert flak fungerar väl och får en lång livslängd samt ett högt andrahandsvärde.

## Flakets identifikation



Figur 1.1: Typetikett på Flak



Figur 1.2: Typetikett innanför förardörr

För att lätt kunna identifiera flaket så är varje exemplar märkt med en eller flera typetiketter, se figur 1.1 och figur 1.2.

Typetiketterna är normalt placerade på vänster sida på framstammen samt innanför förardörren. På typetiketten är artikelnr, kundordernr, samt tillverkningsdatum angivet.

## Vanliga underhålls- och handhavandebrister

### Bristfälligt underhåll

För att fordonet skall fungera tillfredsställande är underhållet av vital betydelse. Erfarenhet visar att exempelvis bindningar på bilar som varit i bruk en längre tid ofta är bristfälligt smörjda. Följ **alltid** underhållsscheman i tillverkarens instruktioner!

### Felaktigt handhavande

Många skador kan relateras till felaktigt handhavande. Många tillbud på fordonen beror på olika typer av påkörningsskador samt överlastning. Det är därför väldigt viktigt att föraren är medveten om bilens lastförmåga, lastsäkringsutrustning, fordonets totalhöjd samt vridcentrum vid svängning.

### Lastsäkring

Det är ytterst viktigt att föraren har säkrat lasten ordentligt. Bristfällig lastsäkring kan leda till allvarliga olyckor med stora material- och personsador som följd.

### Bindningar

Flakets bindningar är godkända för 500 kg / st.

## Rengöring, smörjning och serviceschema

### Rengöring

Underredet skall vid tvättning sköljas av med vatten, speciellt vintertid då salthalten på vägarna är högre än normalt.

Undvik att med högt tryck spruta vatten direkt mot dekaler, tätningfogar samt eventuell elektrisk utrustning. Använd istället en tvättsvamp och tvätta bort smutsen.

Svårborttagna fläckar på lämmar tas bort med bilschampo. Skölj med vatten.

### Smörjning

Gångjärn lämmar och lämlås smörjas med CRC 5.56 eller motsvarande minst 1 gång per halvår. Vid behov (på grund av t ex krävande användningsmiljö) kan antalet smörjtillfällen ökas.

Fyll i (X) för OK ,(E) för EJ OK eller (-) för ej relevant.

1 kolumn i dokumentet är en service. Sist i dokumentet skrivs anmärkningar på det som var EJ OK och hur det åtgärdats.

## Serviceschema flak

Flakets artikelnummer: \_\_\_\_\_

Kundordernummer: \_\_\_\_\_

## 1. UTVÄNDIG KONTROLL

Service	1	2	3	4	5	Kontrollpunkt
1.1						Samtlig utvändig belysning fungerar och är fixerad.
1.2						Flaksunderredet fixerat i chassiram.
1.3						Flaksunderrede fritt från sprickor.
1.4						Bakre skärmar är hela och fixerade.
1.5						Nummerskyltspått samt belysning för reg. skylt utan anmärkning.
1.6						Alla lämmar går öppna och stänga som dom ska.
1.7						Sidounderkörningsskydd ej skadat (över 3,5ton)

## 2. INVÄNDIG KONTROLL

Service	1	2	3	4	5	Kontrollpunkt
2.1						Varnings- och instruktionsdekaler på framstam är fixerade och läsbara.
2.2						Golvskivor är hela och fixerade
2.3						Samtliga bindningar hela, fixerade med fria dräneringshål.

## 3. KONTROLL AV BAKGAVELLYFT (VARIANT)

Förutom nedanstående punkter hänvisas till lyfttillverkarens instruktioner

Service	1	2	3	4	5	Kontrollpunkt
3.1						Manöverpaneler är hela och fixerade.
3.2						Varnings- och instruktionsdekaler är fixerade och läsbara.
3.3						Inga synliga läckage av hydraulolja.
3.4						Huvudsäkring vid batteri kontrolleras så den är hel och ren samt vid behov appliceras kontaktfett
3.5						Reservhjulshållare hel och fixerad. Demontera reservhjul och smörja skruvens gängor. Montera igen.

Många kontroller av bakgavellyft får endast utföras av servicestationer som är godkända av bakgavellyftens tillverkare. Mer information om detta hittar Du i tillverkarens servicebok.

Många flak har ytterligare utrustning som ex kapell, kran i dessa fall följ respektive tillverkarens anvisningar.

Service	1	2	3	4	5
Datum					
Namn					
Firma					
Tel.nr					
Mätarställn					

**När 5:e servicen är utförd beställ nytt serviceschema av Autokaross**





