

Bruks- och Serviceinstruktion För Autokaross Pickup-kåpa



Vänligen läs igenom detta dokument så snart du köpt din Autokaross kåpa.

Serviceschema

Service av Autokaross Kåpa skall inom gällande garantitid utföras av fackman i samband med ordinarie service av fordon, dock max 5000 mil mellan varje servicetillfälle.

Servicen består till större delen av kontroll enligt denna bruks- och serviceinstruktion. Om det vid service framkommer punkter som skall åtgärdas där garanti kommer att åberopas skall Autokaross kontaktas innan åtgärd påbörjas.

Inledning

Denna instruktion är avsedd att ge klara och entydiga instruktioner angående handhavande och service samt kontrollpunkter av din Autokaross Kåpa. Instruktionen är avsedd för byggnationer på bil med totalvikt upp till max 3,5 ton.

Vi vill att Ni sparar denna instruktion på säkert ställe i fordonets hytt så att man lätt kan använda den vid behov.

Fel och skador relateras oftast till felaktigt handhavande och underhåll av kåpan. Mindre småfel och skador på t.ex. luckor kan med tiden leda till allvarliga fordons- och personsador om de inte åtgärdas i tid. Därför är det oftast ekonomiskt lönsamt att åtgärda felen så fort de upptäckts.

Om reparationer skulle behövas rekommenderar vi att låta yrkesutbildad personal utföra den.

Följs service/kontrollpunkterna är vi säkra på att Er kåpa fungerar väl och får en lång livslängd samt ett högt andrahandsvärde.

Kåpans identifikation



Figur 1.1: Typetikett i kåpa



Figur 1.2: Typetikett innanför förardörr

För att lätt kunna identifiera kåpan så är varje exemplar märkt med en eller flera typetiketter, se figur 1.1 och figur 1.2.

Typetiketterna är normalt placerade på högra luckans bakre innerhörn samt innanför förardörren. På typetiketten är artikelnr, kundordernr, samt tillverkningsdatum angivet.

Vanliga underhålls- och handhavandebrister

Bristfälligt underhåll

För att fordonet skall fungera tillfredsställande är underhållet av vital betydelse. Erfarenhet visar att exempelvis luckornas gångjärn på bilar som varit i bruk en längre tid ofta är bristfälligt smörjda. Följ **alltid** underhållsscheman i tillverkarens instruktioner!

Felaktigt handhavande

Många skador kan relateras till felaktigt handhavande. Många tillbud på fordonen beror på olika typer av påkörningsskador samt överlastning. Det är därför väldigt viktigt att föraren är medveten om bilens lastförmåga, lastsäkringsutrustning, fordonets totalhöjd samt vridcentrum vid svängning.

Lastsäkring

Det är ytterst viktigt att föraren har säkrat lasten ordentligt. Bristfällig lastsäkring kan leda till allvarliga olyckor med stora material- och personskador som följd.

Bindringar

Eventuella bindringar hör till bilens originalutrustning. Kolla därför i bilens instruktionsbok vad som gäller för dessa.

Rengöring, smörjning och serviceschema

Rengöring

Kåpan skall vid tvättning sköljas av med vatten, speciellt vintertid då salthalten på vägarna är högre än normalt.

Undvik att med högt tryck spruta vatten direkt mot dekaler, tätningfogar samt eventuell elektrisk utrustning. Använd istället en tvättsvamp och tvätta bort smutsen.

Svårborttagna fläckar tas bort med bilschampo. Skölj med vatten.

Använd tryckluft och blås rent ventiler.

Smörjning

Lås smörjes med CRC Lockoil eller motsvarande. Gångjärn, låsregel smörjes med spray CRC 5.56 eller motsvarande minst 1 gång per halvår. Vid behov (på grund av t ex krävande användningsmiljö) kan antalet smörjtillfällen ökas.

Foliering av kåpa:

Foliering i mörka färger får inte göras på kåpan innan godkännande av Autokaross.

Fyll i (X) för OK ,(E) för EJ OK eller (-) för ej relevant.

1 kolumn i dokumentet är en service. Sist i dokumentet skrivs anmärkningar på det som var EJ OK och hur det åtgärdats.

Serviceschema skåp

Skåpets artikelnummer: _____

Kundordernummer: _____

1. UTVÄNDIG KONTROLL

| Service | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Kontrollpunkt |
|---------|---|---|---|---|---|--|
| 1.1 | | | | | | Samtlig utvändig belysning fungerar och är fixerad. |
| 1.2 | | | | | | Samtliga plasthörn är hela tätfogar intakta. |
| 1.3 | | | | | | Yttre ventil är hel, fixerad och ej igensatt. |
| 1.4 | | | | | | Kåpans tak är helt och fixerat i alla hörnstolpar. |
| 1.5 | | | | | | Kåpans aluminiumlister är hela och fria från skador. |
| 1.6 | | | | | | Kåpan är fixerat i flakbaljan. |

2. INVÄNDIG KONTROLL

| Service | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Kontrollpunkt |
|---------|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 | | | | | | Framvägg och tak fria från skador och övriga anmärkningar. |
| 2.2 | | | | | | Lampor och luckbrytare hela och fixerade. |
| 2.3 | | | | | | Lampa i hytt för varning öppen lucka (luckvarning) fungerar på alla luckor. |
| 2.4 | | | | | | Varnings- och instruktionsdekaler på framstam är hela och läsbara. |
| 2.5 | | | | | | Mellangolv är helt och fixerat |

3. KONTROLL AV LUCKORNA

| Service | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Kontrollpunkt |
|---------|---|---|---|---|---|--|
| 3.1 | | | | | | Lås fungerar utan anmärkning samt smörj med CRC Locoil eller motsvarande. |
| 3.2 | | | | | | Centrallås fungerar utan anmärkning. |
| 3.3 | | | | | | Luckorna hela och centrerade. (2st M12 stoppskruvar i varje hörn) |
| 3.4 | | | | | | Gummilister är hela och fast i alulisters spår. |
| 3.5 | | | | | | Gasfjädrar hela, fixerade och funktionella även vid låg temperatur. Ev byte efter ca 3 år. |
| 3.6 | | | | | | Gasfjäderfästen hela och fixerade. |

Många Kåporna har ytterligare utrustning som ex omformare, modulinredningar i dessa fall följ respektive tillverkares anvisningar.

| Service | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------|---|---|---|---|---|
| Datum | | | | | |
| Namn | | | | | |
| Firma | | | | | |
| Tel.nr | | | | | |
| Mätarställn | | | | | |

När 5:e servicen är utförd beställ nytt serviceschema av Autokaross

