

Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 1
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp			Skapad/ Ändrad av: RH



AUTOKAROSS

## BRUKS- OCH SERVICEINSTRUKTION TREVÄGSTIPP.



Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 2
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp			Skapad/ Ändrad av: RH



## PLACERAS I BILENS HANDSKFACK!

### INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1. INTRODUKTION .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER .....</b>	<b>4</b>
<b>3. BESKRIVNING AV FLOBY TREVÄGSTIPPEN .....</b>	<b>6</b>
<b>4. MANÖVRERING .....</b>	<b>7</b>
<b>5. ANVÄNDNING AV FLAKSTÖTTA .....</b>	<b>8</b>
<b>6. BAKÅT ELLER SIDOTIPPNING.....</b>	<b>9</b>
<b>7. UNDERHÅLL.....</b>	<b>10</b>
<b>8. SCHEMA FÖR UNDERHÅLL .....</b>	<b>11</b>
<b>9. FEL, ORSAKER OCH ÅTGÄRDER .....</b>	<b>12</b>
<b>BILAGA A: FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE .....</b>	<b>18</b>
<b>BILAGA B: FLOBY BRUKSANVISNING OCH INSTRUKTIONER .....</b>	<b>14</b>

<b>Dokumentnummer:</b> M400206	<b>Utgåva:</b> A	<b>Giltig från datum:</b> 2014-09-01	<b>Sida / Totala sidor:</b> Sida 3
<b>Namn:</b> Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		<b>Skapad/ Ändrad av:</b> RH	



## 1. INTRODUKTION

Denna handbok är avsedd att ge klara och entydiga instruktioner angående användning och underhåll av din Flobytipp.

Vi vill att Ni sparar denna manual på säkert ställe i fordonets hytt så att man lätt kan använda den.

Innan man använder tippen är det nödvändigt att bekanta sig med användandet av det hydrauliska systemet.

Därför är det viktigt att läsa manualen noggrant för att kunna använda Flobytippet på ett säkert och korrekt sätt. Fel och skador relateras oftast till okunnighet och felaktigt underhåll av tippen.

Om reparationer behöver utföras, rekommenderar vi att låta Autokaross i Floby AB eller någon av dess servicestationer utföra den.

Vi vill påpeka att vi inte tar emot klagomål på grund av felaktig hantering eller underhåll.

Om Ni följer instruktionerna i denna handbok är vi säkra på att Er tipp fungerar och har lång livslängd.

Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 4
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp			Skapad/ Ändrad av: RH



## 2. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Alla som arbetar med tippor vet att det kan vara farligt och att olyckor kan inträffa. För att hjälpa till att få maximal säkerhet för Dig och Ditt fordon måste Du uppmärksamma och följa instruktionerna.

1. Rapportera alltid till behörig person på arbetsplatsen och följ deras regler. Leverera och hämta gods därifrån kunden önskar. Säkerheten står föraren alltid för. Om uppgörelse om säkerhetsåtgärder inte kan uppnås rådfrågas arbetsgivaren. Tippa aldrig om det finns risk att fordonet kan välta åt sidan.
2. Innan tippning så försäkra dig om att de 2 original låssprintarna sitter på plats i 2 av de 4 timplagringarna.
3. Tippa aldrig om området inte är ordentligt upplyst.
4. Försäkra Dig om att lasset är jämnt fördelat över flaket för att förhindra att det välter åt sidan och att det är jämt fördelat mellan fram och bak för att rätt axelvikt skall erhållas. Om lasset ligger för långt fram, kan tippens överbelastas.
5. Stå aldrig på flaket när det lastas eller när det står parkerat inom lastområde.
6. Försäkra Dig alltid om att fordonet står jämnt och om möjligt inte står i nedförsbacke. Försäkra Dig om att fordonet förblir i plant läge om Du kör medan Du tippas. Bil med släp skall alltid tippas med dragbilen och släpet i rät linje.
7. Försäkra Dig alltid om att baklämmen alt. sidolämmen är öppnad för tippning. Stå eller gå aldrig inom arbetsområdet när flaket höjs vid tippning.

Giltigt dokument enbart i datamiljö.

<b>Dokumentnummer:</b> M400206	<b>Utgåva:</b> A	<b>Giltig från datum:</b> 2014-09-01	<b>Sida / Totala sidor:</b> Sida 5
<b>Namn:</b> Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		<b>Skapad/ Ändrad av:</b> RH	



8. Om lasten är högre än baklämmen, försäkra Dig om att lasten inte kan fastna under lämmen eftersom flaket under dessa omständigheter kan lossna från ramen och tvingas över bakått genom vikten av last som fastnat i bak på flaket.
  
9. Luta Dig inte underupphöjt flak om det inte är säkrat med flakstötta.
  
10. Var uppmärksam på last som kan frysa. Den kan frysa på bara den ena sidan och därmed förorsaka obalans och risk för att bilen välter.
  
11. Var uppmärksam på lastens varierande densitet. Om de tyngre partiklarna rinner av först medan de lättare blir kvar, kan obalans uppstå med risk för att bilen välter.
  
12. Kontakt med luftledningar. Om flaket kommer i kontakt med luftledningar, HOPPA då ur fordonet. Ha inte kontakt med bilen och marken samtidigt eftersom den kan vara strömförande. Förhindra att någon annan kommer i kontakt med fordonet innan strömmen brutits.

<b>Dokumentnummer:</b> M400206	<b>Utgåva:</b> A	<b>Giltig från datum:</b> 2014-09-01	<b>Sida / Totala sidor:</b> Sida 6
<b>Namn:</b> Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp			<b>Skapad/ Ändrad av:</b> RH



13. Om lasset inte tippas ur när flaket höjs stanna tippningen och undersök varför lasset inte tippas ut. Gå långt ifrån.
14. Om Du tror att fara föreligger för fordonet att välta, sänk flaket omgående och undersök orsaken. OBS! Tid som tillbringas för att förhindra att fordonet välter är en bra investering.
15. Om fordonet börjar välta, luta Dig mot ryggstödet på förarstolen och håll fast i ratten. Försök aldrig hoppa ur vältande fordon.
16. Efter tippning försäkra Dig alltid om att flaket är helt tomt. Kör så kort sträcka som möjligt innan flaket sänks och baklämmen stängs.
17. Underhåll tippens väl. Investerad tid i underhåll = säkerhet.
18. Använd skyddsutrustning för att förebygga ögon- samt hörselskador.
19. Använd handskar eller en skyddskräms när så behövs.
20. Se till att någon regelbundet kontrollerar att allt står väl till när du arbetar ensam på ett fordon.
21. Se till att inte löst sittande kläder eller långt hår kommer i vägen för rörliga delar.
22. Ta alltid av metallföremål som exempelvis ringar, klocka etc före du börjar arbeta på ett fordon- speciellt med elsystemet.

<b>Dokumentnummer:</b> M400206	<b>Utgåva:</b> A	<b>Giltig från datum:</b> 2014-09-01	<b>Sida / Totala sidor:</b> Sida 7
<b>Namn:</b> Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp			<b>Skapad/ Ändrad av:</b> RH



23. Försäkra dig om att lyftanordningar klarar av den belastning de utsätts för.

24. Torka alltid upp olja eller andra smörjmedel från golvet.

25. Låt inte barn eller djur vistas i eller runt ett fordon utan tillsyn.

26. Om läckage uppstår på hydraulsystemet skall man aldrig exponera händer eller annan del av kroppen för tryckstrålen eftersom oljan kan tränga igenom huden med ödesdigra följder.

25. Använd där så är möjligt ledare vid höjning/sänkning av flak.

Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 8
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		Skapad/ Ändrad av: RH	



### 3. BESKRIVNING AV TREVÄGSTIPPEN

#### 3.1 Användningsområde

Flobytippen är konstruerad för att användas ovan jord för transport och tippning av last.

Den är gjord för att dels kunna tippa bakåt men även åt sidorna genom att sprintar flyttas mellan olika lägen.

#### 3.2 Komponenter

Komplett tipp monterad på bil består av:

Hjälpram

Tippram

Hydraulsystem


Hydraulsystemet består av:

Hydraulisk tipp

Strömfördelningsbox

Hydrauliska slangar och kopplingar

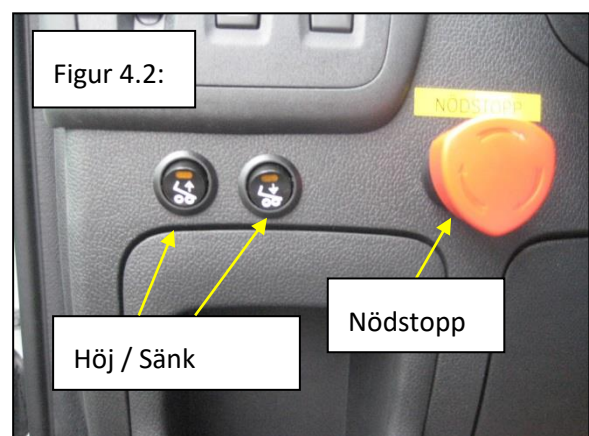
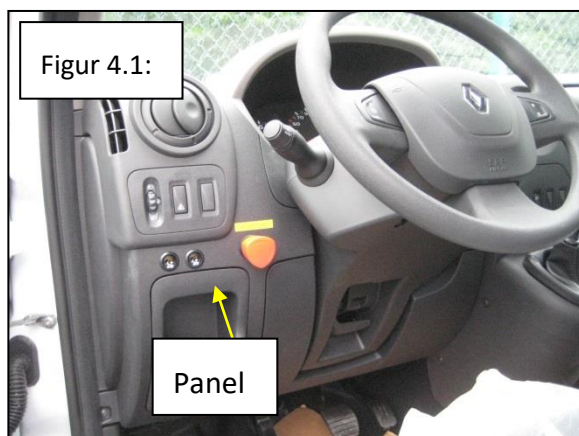


Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 9	
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		Skapad/ Ändrad av: RH		

## 4. MANÖVRERING

Flobytippen manövreras från hytten på knappar placerade till vänster på instrumentpanelen.

Se fig. 4.1 och 4.2.



### 4.1 Tippning Flobytipp

Genom att trycka på knappen "upp" pumpas hydraulolja mot cylindern, vilket resulterar i att cylindern utvidgas och flaket höjs. När man släpper knappen stannar pumpen och tippens står kvar i

Giltigt dokument enbart i datamiljö.

Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 10
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		Skapad/ Ändrad av: RH	



detta läge.

FARA! Det är förbjudet att köra med upptippat flak och köra och bromsa in för att få lasset att lossna.

FARA! Se till att arbetsområdet är ordentligt upplyst.

FARA! Tippning med ospärrade lås och bromsar innebär livsfara.

FARA! Försäkra Dig om innan tippning att ingen finns inom arbetsområdet.

## 4.2 Sänkning av tipp

Genom att trycka på knappen "ner" aktiveras en sänkingsventil och den hydrauliska oljan rinner tillbaka från cylindern till oljetanken. Detta gör att cylindern pressas ihop och sänker tippflaket. När knappen släppts stängs sänkingsventil och tippens förblir i detta läge.

Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 11
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstopp			Skapad/ Ändrad av: RH



## 5. ANVÄNDNING AV FLAKSTÖTTA

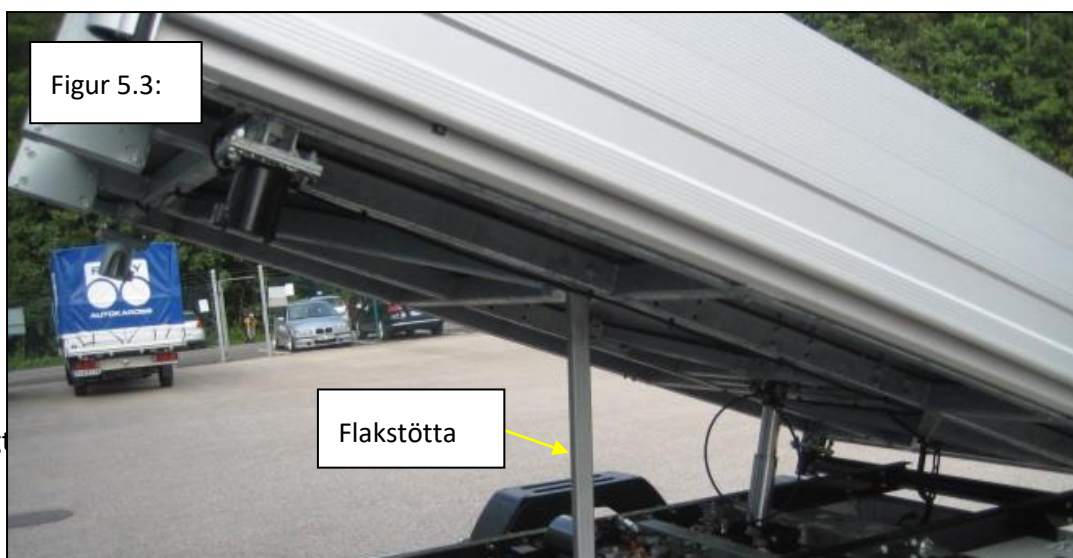
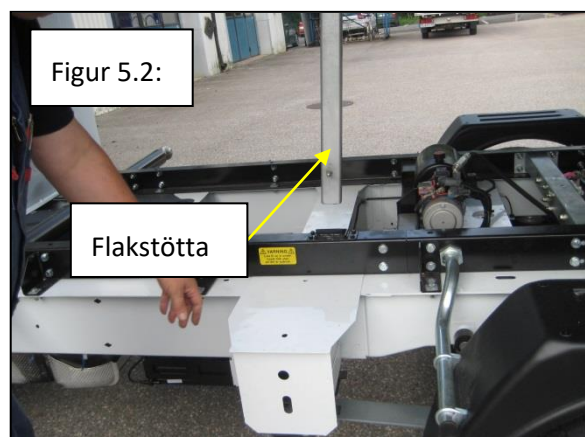
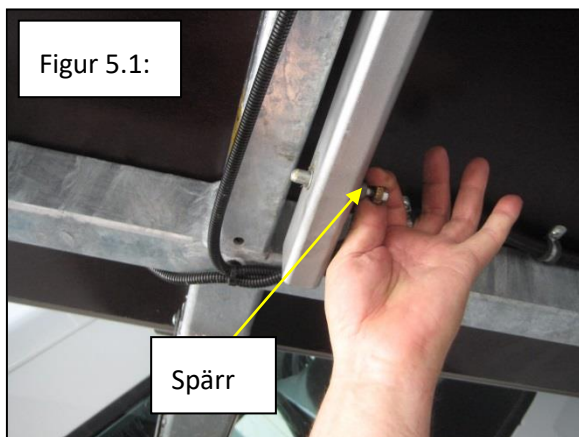
Det är förenat med livsfara att luta sig under upplyftat flak utan att det är spärrat med flakstöttan.

Flakstöttan är dimensionerad för tomt flak.

Flakstöttan går bara att använda med tippen ställd för tippning bakåt, se avsnitt 6.

Lossa spärren och rikta in stöttan mot stödplattan. Sänk och se så stöttan lägger sig på stödplattan.

När arbetet är klart så höj flaket så stöttan lättar och kroka upp den igen.



Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 17
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		Skapad/ Ändrad av: RH	



## 6. BAKÅT ELLER SIDOTIPPNING

2 låspinnar används för att välja åt vilket håll man vill tippa. Det får inte användas några andra än dessa 2 original låspinnar. Detta då dom är gjorda som så att det bara går att placera dom i bak eller antingen på höger eller på vänster sida. Obs att det är olika färg på sprintarna för att visa att dom bara kan placeras i tipplagring med samma färg.

### 6.1 Tippning bakåt

Detta är utgångsläget som tippen har när fordonet levereras. Båda låspinnarna är placerade i bak.

### 6.2 Tippning åt vänster:

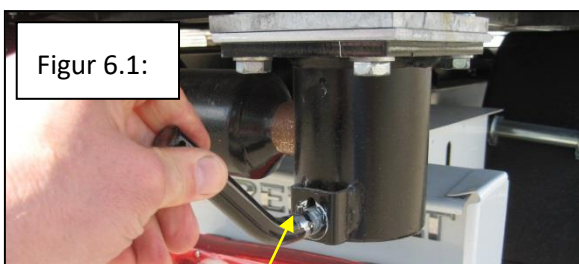
Låspinne höger bak flyttas till vänster fram. Ta tag i låspinnen, vrid upp och dra ut den.

Flytta den till placering vänster fram. Se figur 6.1 och 6.2.

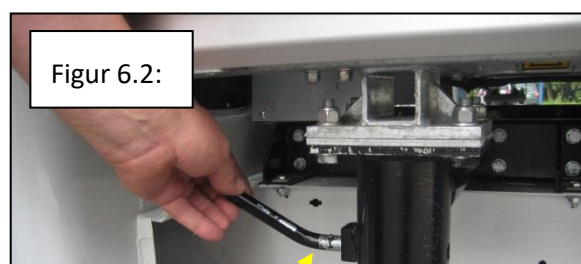
### 6.3 Tippning åt höger:

Låspinne vänster bak flyttas till höger fram. Ta tag i låspinnen, vrid upp och dra ut den.

Flytta den till placering höger fram. Se figur 6.3 och 6.4.



Figur 6.1:



Figur 6.2:

Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 15
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		Skapad/ Ändrad av: RH	



## 7. UNDERHÅLL

**OBS!** Ett hydraulsystem kräver hög renlighet för att avsedd funktion skall säkerställas. Kontrollera därför att underhållsplatsen är tillräckligt fri från smuts, damm m m samt att komponenterna är rena.

**OBS!** Eventuellt servicekontrakt på tippen fritar Dig inte från att sköta tippen noga.

**OBS!** Fylles oljetanken över max-gräns kan oljan rinna över.

**WARNING!** Rengör utsidan av tanköppningen innan tanken fylls för att undvika förorening av hydrauloljesystemet.

**WARNING!** Om hydraulolja kommer i kontakt med ögon, skölj med mycket vatten minst 15 minuter. Konsultera sedan läkare.

**WARNING!** Underhåll i närheten av eller på roterande delar är farligt.

**FARA!** Om flaket är upptippat för underhållsarbete måste det spärras med tippstöta. Det är förenat med livsfara att arbeta under ospärrat, upptippat flak.

**OBS!** Kontrollera alla hydrauloljeslangar och kopplingar så de inte har skador eller läckor.

Giltigt dokument enbart i datamiljö.

<b>Dokumentnummer:</b> M400206	<b>Utgåva:</b> A	<b>Giltig från datum:</b> 2014-09-01	<b>Sida / Totala sidor:</b> Sida 14
<b>Namn:</b> Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		<b>Skapad/ Ändrad av:</b> RH	



**OBS!** Vid byte av hydraulolja skall alltid den förbrukade oljan tas om hand på ett miljövänligt sätt.

Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 15
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp			Skapad/ Ändrad av: RH



## 8. SCHEMA FÖR UNDERHÅLL

Beskrivning	D	W	6M	Y	Anmärkning
Oljenivå	C				Kontrollera nivå och fyll om det behövs
Hydraulslangar	C				Kontrollera skador och läckage
Cylinder/oljetank		C/C1			Använd inte ånga
Bultar och muttrar		C			Kontrollera och dra åt
Byte hydraulolja (2)			E		Se schema för olja

D = Dagligen

W= Veckovis (50 drifttimmar)

6M = Halvårsvis (750 drifttimmar)

Y = Årligen (1500 drifttimmar)

(1) = Extra efter långt stillestånd

(2) = Måste utföras på särskild plats

C = Kontroll

G = Smörjning

Cl = Rengöring

E = Utbyte

Giltigt dokument enbart i datamiljö.

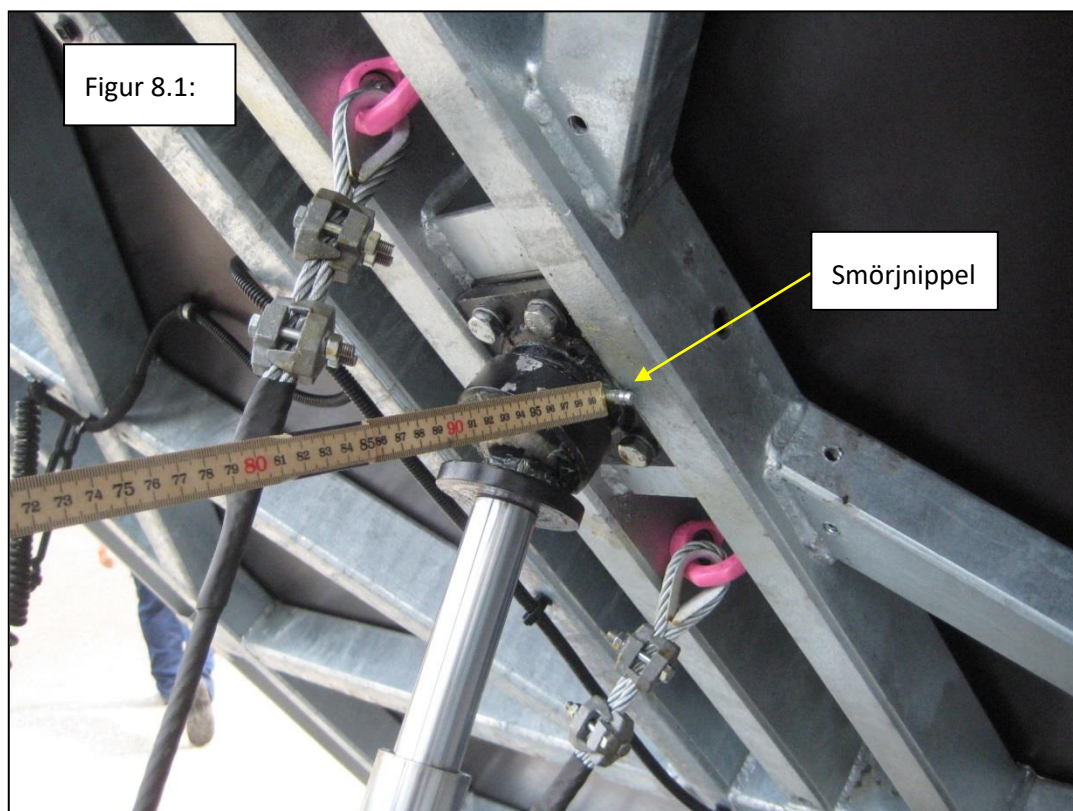


Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 16
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp			Skapad/ Ändrad av: RH




### Allmänna smörjpunkter

Färdigmonterad tipp skall vid leverans vara erforderligt smörjd med grafitfett i kullleden. Efter långvarigt brukande av tippen kan det bli nödvändigt att åter smörja upp leden, använd grafitfett





<b>Dokumentnummer:</b> M400206	<b>Utgåva:</b> A	<b>Giltig från datum:</b> 2014-09-01	<b>Sida / Totala sidor:</b> Sida 17	
<b>Namn:</b> Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		<b>Skapad/ Ändrad av:</b> RH		

## 9. FEL ORSAKER OCH ÅTGÄRDER

<b>Fel:</b>	<b>Orsaker:</b>	<b>Åtgärder:</b>
1) Aggregatet tjuiter vid uppkörning på de sista stegen.	För lite olja i tanken.	Fyll på olja: Kör upp tippen och när det börjar tjuita, stanna tippen och fyll på olja. Fyll inte på fullt, tänk på att kolvens oljemängd ska tillbaka i tanken.
2) Flaket hackar vid nerkörning.	Luft i kolven eller för lite olja i tanken.	Avluftning av kolv: Vid nerkörning av kolv håll kvar nerkörningsknappen i ca 30 sekunder efter att kolven gått ihop helt. Eventuell luft kan då komma ut till oljetanken. Det kan även höras när luften passerar oljeslangarna till tanken.  Fyll på olja om det finns fel enligt punkt 1.

<b>Dokumentnummer:</b> M400206	<b>Utgåva:</b> A	<b>Giltig från datum:</b> 2014-09-01	<b>Sida / Totala sidor:</b> Sida 18
<b>Namn:</b> Bruks och Serviceinstruktion Trevägstopp		<b>Skapad/ Ändrad av:</b> RH	



## BILAGA A

<b>Dokumentnummer:</b> M400206	<b>Utgåva:</b> A	<b>Giltig från datum:</b> 2014-09-01	<b>Sida / Totala sidor:</b> Sida 19
<b>Namn:</b> Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp			<b>Skapad/ Ändrad av:</b> RH



## EG-FÖRSÄKRAN OM MASKINENS ÖVERENSSTÄMMELSE

Original

Direktiv 2006/42/EG, Bilaga II 1A

**Tillverkare (och i förekommande fall dennes befullmäktigade representant):**

Företag: Autokaross i Floby AB  
 Adress: Centralgatan 18, 52151 FLOBY  
 Representant:  
 Adress:

**Försäkrar att:**

Maskintyp: Trevägstipp  
 Maskinnr: KO4122726

**Överensstämmer med maskindirektivet 2006/42/EG.**

**Överensstämmer även med följande direktiv:**

**I förekommande fall, anmält organ (EG-typkontroll/fullständig kvalitetsssäkring)**

**Följande harmoniserade standarder har tillämpats:**

EN ISO 12100-2 (Maskinsäkerhet, allmänna konstruktionsprinciper)  
 EN ISO 12100:2010 (Riskbedömning)  
 EN ISO 4413 (Maskinsäkerhet Hydraulik)  
 EN 12385 (Ställinor säkerhet)  
 EN 13411-3 (Lininfästningar säkerhet)  
 EN 60204-1 (Maskiners el-utrustning)  
 EN ISO 13850 (Nödstop)

**Följande andra standarder och specifikationer har tillämpats:**

**Behörig att sammanställa teknisk dokumentation:**

Namn: Roger Hendberg  
 Adress: Centralgatan 18, 52151 FLOBY

**Signatur:**

Ort/Datum: Floby/ 2013.08.07

Namn:

Namnförtydligande: Hans Gustavsson

Befattning: VD

Dokumentnummer: M400206	Utgåva: A	Giltig från datum: 2014-09-01	Sida / Totala sidor: Sida 20
Namn: Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		Skapad/ Ändrad av: RH	



## BILAGA B

### FLOBY BRUKSANVISNING OCH UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER

#### Säkerhetsföreskrifter

Autokaross i Floby AB åtar sig inte garantiåtagande för skada som uppkommit genom slarv eller bristande underhåll.

Bifogat schema visar hur man skall sköta tippen.

Extra försiktighet är bästa sättet att förhindra att skador uppstår.

Kapell får ej monteras på tippflaket utan att först säkerställa dess följder. Höga kapell (utan vindavledare) kan ge upphov till höga krafter/spänningar p g a luftmotståndet, vilket kan medföra allvarliga skador på utrustningen och därmed äventyra säkerheten. Om höga kapell är nödvändigt går det dock att lösa problemet. Vid frågor kontakta Autokaross i Floby AB.

#### DET ÄR FÖRBJUDET ATT:

- Lasta för mycket
- Lasta och köra med ojämnt fördelad last
- Tippa på ojämn mark eller på för mjukt underlag

Giltigt dokument enbart i datamiljö.

<b>Dokumentnummer:</b> M400206	<b>Utgåva:</b> A	<b>Giltig från datum:</b> 2014-09-01	<b>Sida / Totala sidor:</b> Sida 21
<b>Namn:</b> Bruks och Serviceinstruktion Trevägstipp		<b>Skapad/ Ändrad av:</b> RH	



- Stå och vistas under upptippat flak som inte är uppstöttat
- Köra när flaket fortfarande är helt eller delvist upptippat
- Ändra något i hydraulsystemet
- Ändra tryckinställning på hydraulsystemet