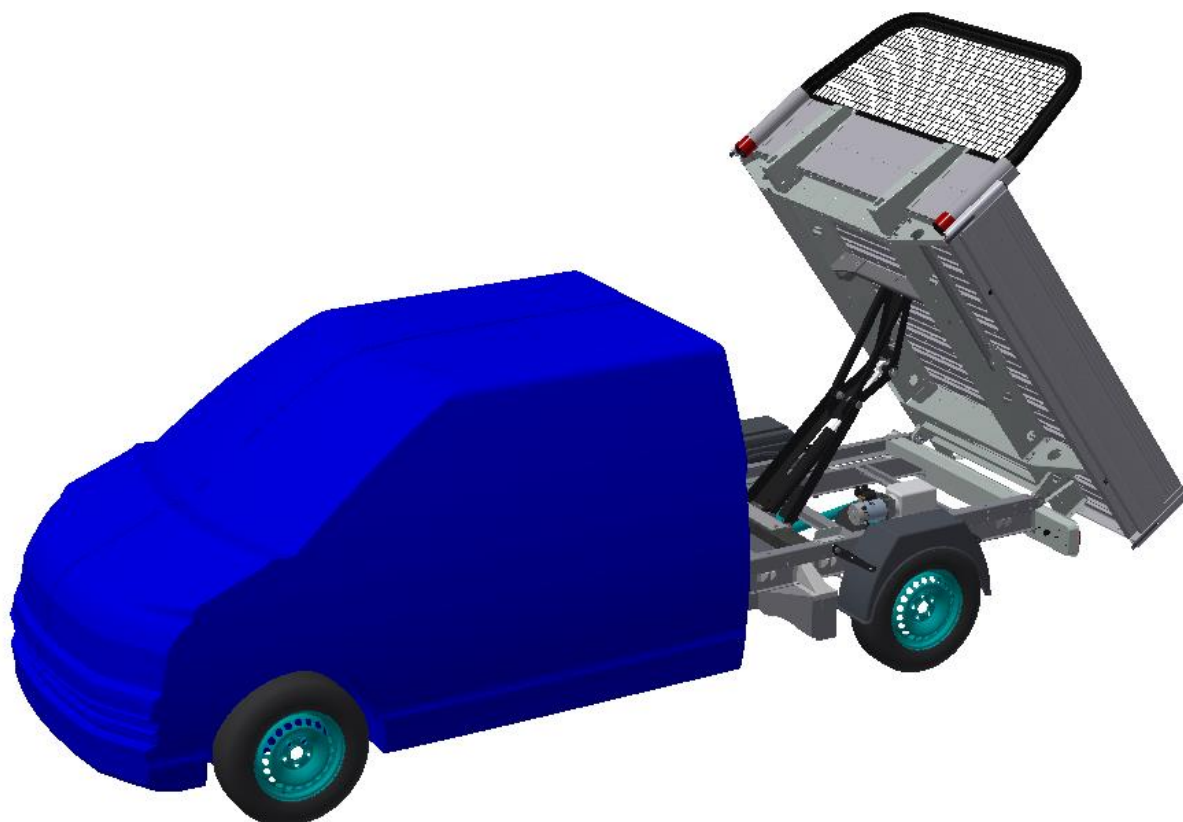
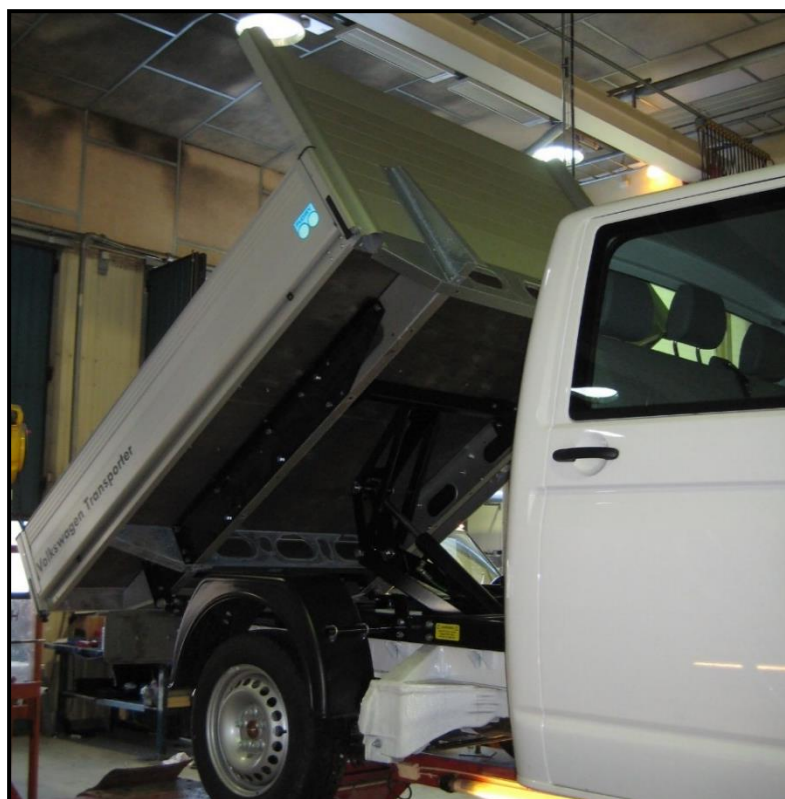


Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 1 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	

BRUKS- OCH UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER TIPP VWT5_T6



PLACERAS I BILENS HANDSKFACK!

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 2 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. INTRODUKTION	3
2. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.....	4
3. BESKRIVNING AV FLOBYTIPPEN.....	6
4. MANÖVRERING.....	6
5. UNDERHÅLL.....	7
6. SCHEMA FÖR UNDERHÅLL	8
7. FEL, ORSAKER OCH ÅTGÄRDER.....	9
BILAGA A: FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE PR-E 00000010	10
BILAGA B: FLOBY BRUKSANVISNING OCH INSTRUKTIONER	11

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 3 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



1. INTRODUKTION

Denna handbok är avsedd att ge klara och entydiga instruktioner angående användning och underhåll av din Flobytipp.

Vi vill att Ni sparar denna manual på säkert ställe i fordonets hytt så att man lätt kan använda den.

Innan man använder tippet är det nödvändigt att bekanta sig med användandet av det hydrauliska systemet.

Därför är det viktigt att läsa manualen noggrant för att kunna använda Flobytippet på ett säkert och korrekt sätt. Fel och skador relateras oftast till okunnighet och felaktigt underhåll av tippet.

Om reparationer behöver utföras, rekommenderar vi att låta Autokaross i Floby AB eller någon av dess servicestationer utföra den.

Vi vill påpeka att vi inte tar emot klagomål på grund av felaktig hantering eller underhåll.

Om Ni följer instruktionerna i denna handbok är vi säkra på att Er tipp fungerar och har lång livslängd.

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 4 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



2. ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Alla som arbetar med tippor vet att det kan vara farligt och att olyckor kan inträffa. För att hjälpa till att få maximal säkerhet för Dig och Ditt fordon måste Du uppmärksamma och följa instruktionerna.

1. Rapportera alltid till behörig person på arbetsplatsen och följ deras regler.
Leverera och hämta gods därifrån kunden önskar. Säkerheten står föraren alltid för. Om uppgörelse om säkerhetsåtgärder inte kan uppnås rådfrågas arbetsgivaren. Tippa aldrig om det finns risk att fordonet kan välta åt sidan.
2. Tippa aldrig om området inte är ordentligt upplyst.
3. Försäkra Dig om att lasset är jämnt fördelat över flaket för att förhindra att det välter åt sidan och att det är jämt fördelat mellan fram och bak för att rätt axelvikt skall erhållas. Om lasset ligger för långt fram, kan tippen överbelastas.
4. Stå aldrig på flaket när det lastas eller när det står parkerat inom lastområde.
5. Försäkra Dig alltid om att fordonet står jämnt och om möjligt inte står i nedförsbacke. Försäkra Dig om att fordonet förblir i plant läge om Du kör medan Du tippas. Bil med släp skall alltid tippas med dragbilen och släpet i rät linje.
6. Försäkra Dig alltid om att baklämmen är lossad för tippning. Stå eller gå aldrig inom arbetsområdet när flaket höjs vid tippning.
7. Innan försök utföres ta bort eventuella hinder skall flaket sänkas.
8. Om lasten är högre än baklämmen, försäkra Dig om att lasten inte kan fastna under lämmen eftersom flaket under dessa omständigheter kan lossna från ramen och tvingas över bakåt genom vikten av last som fastnat i bak på flaket. Dörrar måste fästas bak.
9. Luta Dig inte under det höjda flaket om det inte är riktigt låst.
10. Var uppmärksam på last som kan frysa. Den kan frysa på bara den ena sidan och därmed förorsaka obalans och risk för att bilen välter.
11. Var uppmärksam på lastens varierande densitet. Om de tyngre partiklarna rinner av först medan de lättare blir kvar, kan obalans uppstå med risk för att bilen välter.
12. Kontakt med luftledning. Om flaket kommer i kontakt med luftledning, HOPPA då ur fordonet. Ha inte kontakt med bilen och marken samtidigt eftersom den kan vara strömförande. Förhindra att någon annan kommer i kontakt med fordonet innan strömmen brutits.
13. Om lasset inte tippas ur när flaket höjs 20 grader (ca halvvägs upp) stanna tippningen och undersök varför lasset inte tippas ut. Gå långt ifrån.

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 5 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



14. Om Du tror att fara föreligger för fordonet att välta, sänk flaket omgående och undersök orsaken. OBS! Tid som tillbringas för att förhindra att fordonet välter är en bra investering.
15. Om fordonet börjar välta, luta Dig mot ryggstödet på förarstolen och håll fast i ratten. Försök aldrig hoppa ur vältande fordon.
16. Efter tippning försäkra Dig alltid om att flaket är helt tomt. Kör så kort sträcka som möjligt innan flaket sänks och baklämmen stängs.
17. Underhåll tippen väl. Investerad tid i underhåll = säkerhet.
18. Använd skyddsutrustning för att förebygga ögon- samt hörselskador.
19. Använd handskar eller en skyddskräms när så behövs.
20. Se till att någon regelbundet kontrollerar att allt står väl till när du arbetar ensam på ett fordon.
21. Se till att inte löst sittande kläder eller långt hår kommer i vägen för rörliga delar.
22. Ta alltid av metallföremål som exempelvis ringar, klocka etc före du börjar arbeta på ett fordon- speciellt med elsystemet.
23. Försäkra dig om att lyftanordningar klarar av den belastning de utsätts för.
24. Torka alltid upp olja eller andra smörjmedel från golvet.
25. Låt inte barn eller djur vistas i eller runt ett fordon utan tillsyn.
26. Om läckage uppstår på hydraulsystemet skall man aldrig exponera händer eller annan del av kroppen för tryckstrålen eftersom oljan kan tränga igenom huden med ödesdigra följder.
25. Ta för vana att ha dörr/vindruta vid förarplats erforderligt öppen vid höjning/sänkning för att snabbt kunna aktivera nödstoppet.
26. Brukaren bör där så är möjligt använda sig av ledare vid höjning/sänkning av flak.

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 6 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



3. BESKRIVNING AV FLOBYTIPPEN

3.1 Användningsområde

Flobytippen är konstruerad för att användas ovan jord för transport och tippning av last.

3.2 Komponenter

Komplett tipp monterad på bil består av:

Hjälpram

Tippram

Hydraulsystem

Hydraulsystemet består av:

Hydraulisk tipp

Strömfördelningsbox

Hydrauliska slangar och kopplingar

4. MANÖVRERING

Flobytippen sköts från hytten.

4.1 Tippning Flobyttipp

Genom att trycka på knappen "upp" pumpas hydraulolja mot cylindern, vilket resulterar i att cylindern utvidgas och flaket höjs. När man släpper knappen stannar pumpen och tippen står kvar i detta läge.

FARA! Det är förbjudet att köra med upptippat flak och köra och bromsa in för att få lasset att lossna.

FARA! Se till att arbetsområdet är ordentligt upplyst.

FARA! Tippning med ospärrade lås och bromsar innebär livsfara.

FARA! Försäkra Dig om innan tippning att ingen finns inom arbetsområdet.

4.2 Sänkning av tipp

Genom att trycka på knappen "ner" aktiveras en sänkingsventil och den hydrauliska oljan rinner tillbaka från cylindern till oljetanken. Detta gör att cylindern pressas ihop och sänker tippflaket. När knappen släppts stängs sänkingsventil och tippen förblir i detta läge.

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 7 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



5. UNDERHÅLL

- OBS!** Ett hydraulsystem kräver hög renlighet för att avsedd funktion skall säkerställas. Kontrollera därför att underhållsplatsen är tillräckligt fri från smuts, damm m m samt att komponenterna är rena.
- OBS!** Eventuellt servicekontrakt på tippet fritar Dig inte från att sköta tippet noga.
- OBS!** Fylles oljetanken över max-gräns kan oljan rinna över.
- VARNING!** Rengör utsidan av tanköppningen innan tanken fylls för att undvika förorening av hydrauloljesystemet.
- VARNING!** Om hydraulolja kommer i kontakt med ögon, skölj med mycket vatten minst 15 minuter. Konsultera sedan läkare.
- VARNING!** Underhåll i närheten av eller på roterande delar är farligt.
- FARA!** Om flaket är upptippat för underhållsarbete måste det spärras med tippstöta i fånghylsa. Det är förenat med livsfara att arbeta under ospärrat, upptippat flak.
- OBS!** Kontrollera alla hydrauloljeslangar och kopplingar så de inte har skador eller läckor.
- OBS!** Vid byte av hydraulolja skall alltid den förbrukade oljan tas om hand på ett miljövänligt sätt.

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 8 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



6. SCHEMA FÖR UNDERHÅLL

Beskrivning	D	W	6M	Y	Anmärkning
Oljenivå	C				Kontrollera nivå och fyll om det behövs
Hydraulslangar	C				Kontrollera skador och läckage
Cylinder/oljetank		C/C 1			Använd inte ånga
Bultar och muttrar		C			Kontrollera och dra åt
Byte hydraulolja (2)				E	Se schema för olja

D = Dagligen

W= Veckovis (50 drifttimmar)

6M = Halvårsvis (750 drifttimmar)

Y = Årligen (1500 drifttimmar)

(1) = Extra efter långt stillestånd

(2) = Måste utföras på särskild plats

C = Kontroll

G = Smörjning

Cl = Rengöring

E = Utbyte

Allmänna smörjpunkter

Färdigmonterad tipp skall vid leverans vara erforderligt smörjd med grafitfett i lederna (där bl a sprintar och skruvar är placerade). Efter långvarigt brukande av tippet kan det bli nödvändigt att åter smörja upp lederna, använd grafitfett.

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 9 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



7. FEL, ORSAKER OCH ÅTGÄRDER

Fel:	Orsaker:	Åtgärder:
1) Aggregatet tjuter vid uppkörning på de sista stegen.	För lite olja i tanken.	Fyll på olja: Kör upp tippen och när det börjar tjuta, stanna tippen och fyll på olja. Fyll inte på fullt, tänk på att kolvens oljemängd ska tillbaka i tanken.
2) Flaket hackar vid nerkörning.	Luft i kolven eller för lite olja i tanken.	Avluftning av kolv: Vid nerkörning av kolv håll kvar nerkörningsknappen i ca 30 sekunder efter att kolven gått ihop helt. Eventuell luft kan då komma ut till oljetanken. Det kan även höras när luften passerar oljeslangarna till tanken. Fyll på olja om det finns fel enligt punkt 1.

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 10 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



BILAGA A

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FRÅN TILLVERKAREN

Enligt tillägg 2B av Maskindirektiv för maskiner som inte fungerar oberoende av maskindelar.

Vi deklarerar härmed på eget ansvar att produkten Flobytippen som denna deklaration hänsyftar till, att omfatta maskiner täckta genom detta direktiv.

Där det är tillämpligt stämmer detta överens med följande standardvärden eller andra liknande specifikationer

NEN-EN 292-1 April 1994	Maskinsäkerhet, grundläggande begrepp allmänna grunder för utförande. Del 1 Grundläggande terminologi, metodik
NEN-EN 292-2 April 1994	Maskinsäkerhet. Grundläggande begrepp, allmänna principer för utförande. Del 2: Tekniska principer och specifikationer
NEN-EN 414 Juni 1993	Maskinsäkerhet. Regler för urval och presentation av säkerhetsstandard
NEN-EN 982 Juni 1993	Säkerhetsföreskrifter för flytande kraftsystem och komponenter. Hydraulik
NEN-EN 1050 Mars 1992	Maskinsäkerhet. Riskbedömning
NEN-EN 3348 Mars 1992	Flytande kraftsystem och komponenter. Grafiska symboler
NEN-EN 5509 Augusti 1993	Användarmanual. Innehåll och textuppbyggnad
NEN-EN 45014 November 1991	Allmänna kriterium för leverantörens försäkran om överensstämmelse
NEN-ISO 9001 Mars 1987	Kvalitetssystem. Modell för kvalitetsförsäkran av utförande/utveckling, produktion. Installation, servic
DIN-EN 10083 November 1990	Härdat stål, tekniska tillstånd för specialstål
DIN-EN 1652 Oktober 1991	Stångstål, tekniska leveransbestämmelser, stångstål för härdning

Produkten som denna deklaration hänsyftar till får inte börja användas innan maskiner vilka den är monterad i, har försäkrats överensstämma med direktivets villkor.

Dokumentnummer: M400074	Utgåva: D	Giltig från datum: 2004-05-10	Sida / Totalt Sida 11 av 11
Namn: Bruks och underhållsinstruktion Tipp VWT5_T6		Skapad/ Ändrad av: Konstruktion/P.Rehn	



BILAGA B

FLOBY BRUKSANVISNING OCH UNDERHÅLLSINSTRUKTIONER

Säkerhetsföreskrifter

Autokaross i Floby AB åtar sig inte garantiåtagande för skada som uppkommit genom slarv eller bristande underhåll.

Bifogat schema visar hur man skall sköta tippen.

Extra försiktighet är bästa sättet att förhindra att skador uppstår.

Kapell får ej monteras på tippflaket utan att först säkerställa dess följder . Höga kapell (utan vindavledare) kan ge upphov till höga krafter/spänningar p g a luftmotståndet, vilket kan medföra allvarliga skador på utrustningen och därmed äventyra säkerheten. Om höga kapell är nödvändigt går det dock att lösa problemet. Vid frågor kontakta Autokaross i Floby AB.

DET ÄR FÖRBJUDET ATT:

- Lasta för mycket
- Lasta och köra med ojämnt fördelad last
- Tippa på ojämn mark eller på för mjukt underlag
- Stå och vistas under upptippat flak som inte är uppstöttat
- Köra när flaket fortfarande är helt eller delvist upptippat
- Ändra något i hydraulsystemet
- Ändra tryckinställning på hydraulsystemet